

# 电机驱动系统征服客机

即日起可订阅：最新一期《driven》杂志

在民航班机上，有许多以前采用机械或液压系统执行的任务，如今都由小型电机完成，而且这样的趋势正在不断快速增长。欢迎登机！

越来越多人有机会搭乘飞机从 A 地前往 B 地。机票价格前所未有的低廉，飞机效率也不断提高，这都要归功于电机驱动系统的应用，老旧的液压系统也因此逐渐退出历史舞台。如今，在一架现代化的长途客机中会用到数百套电机驱动系统。在最新一期的《driven》杂志中，我们将为您介绍在飞机的哪些位置用到了这些驱动系统。

此外，对于我们未来将以何种方式旅行，编辑人员也将作出相关探讨。航空领域的五大热门趋势必将引发读者的深入思考。在杂志中，我们还将向读者介绍有关高精度胰岛素泵的关键部件和功能。另外在一篇专业报告中，我们会详细介绍无传感器的无刷 DC 电机控制系统。然而，这绝非本期杂志的唯一令人惊喜之处：在出版六年之后，《driven》将首次以全新版面与读者见面，必将令您耳目一新。

## 欢迎免费订阅

maxon motor 杂志《driven》每年出版两期，提供三种语言版本，内容包含许多有关驱动技术的精彩报道、访谈和新闻。可在线阅读或免费订阅最新一期杂志：  
[magazine.maxonmotor.com](http://magazine.maxonmotor.com)

---

## maxon motor ag

总部  
媒体部门  
Brünigstrasse 220  
Postfach 263  
CH-6072 Sachseln (瑞士)  
电话：+41 (41) 662 43 81

吴江经济开发区  
江苏，中国  
电话：0512-82079287  
传真：0512-82079761  
电子邮件：market@maxonmotor.com.cn  
网址：www.maxonmotor.com.cn  
微信公众号：maxonmotor

电子邮件：[media@maxonmotor.com](mailto:media@maxonmotor.com)  
网址：[www.maxonmotor.com](http://www.maxonmotor.com)  
公司博客：[www.drive.tech](http://www.drive.tech)  
Twitter：[@maxonmotor](https://twitter.com/maxonmotor)



最新《driven》杂志封面。

©maxon motor ag

## 瑞士高品质驱动系统提供商

maxon

motor 公司致力于研发并生产有刷和无刷 DC 电机。产品还包括齿轮箱、编码器、控制器和完整的传动系统。maxon 驱动器被广泛应用于各种高要求的应用场合：例如 NASA 的火星探测车、外科手持设备、机器人和精密的工业设备。为了在这个高要求的市场中保持领先地位，公司将销售收入的大部分都投入到产品研发中。maxon 在全球共 9 个生产研发基地，约有 2500 名员工，并在 30 多个国家都设有销售公司。

**maxon motor**

driven by precision